



OTTO VON GUERICKE
UNIVERSITÄT
MAGDEBURG

WW

FAKULTÄT FÜR
WIRTSCHAFTSWISSENSCHAFT

Forschungsbericht 2020

Lehrstuhl BWL, insb. Operations Management

LEHRSTUHL BWL, INSB. OPERATIONS MANAGEMENT

Universitätsplatz 2, 39106 Magdeburg
Tel. 49 (0)391 67 58797, Fax 49 (0)391 67 41168
<http://www.om.ovgu.de/>

1. LEITUNG

Prof. Dr. Sven Müller

2. HOCHSCHULLEHRER/INNEN

Prof. Dr. Sven Müller

3. FORSCHUNGSPROFIL

Data-Driven Operations Management:

- Applied Optimization & Modeling
- Predictive Analytics & Modeling
- Assortment, Revenue, and Pricing
- Transport, Logistics, and Crowds
- Marketing, Health, and Energy

4. KOOPERATIONEN

- LEWAK greenprojects

5. FORSCHUNGSPROJEKTE

Projektleitung: Prof. Dr. Sven Müller
Projektbearbeitung: Annegret Lewak
Kooperationen: LEWAK greenprojects
Förderer: Sonstige - 01.10.2020 - 31.12.2025

Einfluss von Gemeinwohl - Rendite auf die Anwendung der Portfolio - Theorie nach Markowitz

Im Rahmen des Projekts soll die Bereitschaft zu Verhaltensänderung im Investitionsverhalten aufgrund von Bewertungsanpassungen untersucht werden. Unter Bezugnahme auf aktuelle Befunde im Kapitalmarkt hinsichtlich des Parameters "Klimafreundlichkeit" wird insbesondere der Frage nachgegangen ob ähnliche Tendenzen auch im Bereich "sozioökonomischer Mehrwert" gefunden werden können. Ausgehend von der Portfolio - Theorie wird untersucht, inwiefern sich die Ausgestaltung von rational choice durch konkrete Anwendung von Prinzipien der Akzeptanzmodelle aus der Verhaltenstheorie um Parameter der Gemeinwohltheorie erweitern lässt. An der Forschungsschnittstelle von Ökonomie, Ökologie und Soziologie entstehen hierdurch konkrete Handlungsvorschläge für Politik und Unternehmen.

Projektleitung: Prof. Dr. Sven Müller
Projektbearbeitung: M.Sc. Christoph Rippe
Förderer: Haushalt - 01.09.2016 - 31.08.2022

Das Repair-Kit Problem bei Kundendifferenzierung

In bisherigen Publikationen zum Repair-Kit Problem wird für alle Kunden von identischen Ersatzteilbedarfswahrscheinlichkeiten ausgegangen. Setzt man stattdessen verschiedene Kundengruppen voraus und geht davon aus, dass Ersatzteile nur bei einer vollständigen Reparatur beim Kunden verbleiben, ist die Job-Fill-Rate eines Service-Technikers nicht mehr nur von der Zusammensetzung seines Repair-Kits sondern auch von seiner Tourenplanung abhängig. Ziel dieses Projektes soll es sein, zugleich die Zusammenstellung des Repair-Kits und die Tourenplanung des Service-Technikers zu optimieren.

Projektleitung: Prof. Dr. Sven Müller
Projektbearbeitung: M.Sc. Julia Zimmermann
Förderer: Haushalt - 01.10.2016 - 30.09.2021

Simultane Planung von Puffern in Produktionssystemen und Ersatzteilbeständen

The design of a manufacturing system is essential for its performance. Even a few design improvements can increase production output or maintain throughput at a lower cost, consequently increasing the revenue of a company. In a discrete part production line throughput is influenced by variable processing times or unexpected machine failures, amongst other reasons. One possible way of mitigating the effects of these uncertainties is by installing buffers between the machines such that the machines are decoupled, meaning they are less affected by each other and can continue producing while another machine is under repair or when processing is slow. In this research project it is investigated how the throughput of a manufacturing system can be increased by smart spare parts planning.

6. VERÖFFENTLICHUNGEN

BEGUTACHTETE ZEITSCHRIFTENAUFsätze

Korfmann, Frauke; Müller, Sven; Ehlert, Sebastian; Haase, Knut

Students perceptions, academic departments image, and majorchoice in business administration studies - the example of Hamburg Business School

Higher education quarterly - Oxford: Wiley-Blackwell, 1997 . - 2020;

[Online first]

Krohn, Ralf; Müller, Sven; Haase, Knut

Preventive healthcare facility location planning with quality-conscious clients

OR spectrum: quantitative approaches in management - Berlin: Springer, 1979 . - 2020;

[Online first]

[Imp.fact.: 2.388]

Müller, Sven; Mejia-Dorantes, Lucia; Kersten, Elisa

Analysis of active school transportation in hilly urban environments - a case study of Dresden

Journal of transport geography: the international journal focusing on transport and spatial change - Amsterdam

[u.a.]: Elsevier Science, 1993, Volume 88(2020), article 102872;

[Imp.fact.: 3.834]